

**ДЕКЛАРАЦИЯ**  
**О КОНСТРУКЦИИ И ХАРАКТЕРИСТИКАХ**  
**ДКХ №1**  
**НА МЕТЕОРАДИОЛОКАТОР «КОНТУР-10Ц»**  
**АВ1.000.179**

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ INTERSTATE AVIATION COMMITTEE	
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР AVIATION REGISTER	
ОДОБРЕНО APPROVED	
Консультант	Сычев А.П.
<small>Должность Title</small>	<small>Фамилия Name</small>
23.03.2006г.	
<small>Дата Date</small>	<small>Подпись Signature</small>

**Санкт – Петербург**  
**Издание №1**

ДКХ №1	Содержание	
КОНТУР-10Ц		Лист 2

Содержание.....	2
Сведения об организации-разработчике.....	3
Тип и назначение изделия.....	4
Состав изделия.....	5
Технические условия.....	6
Требования к внешним воздействиям.....	7
Исполнение изделия.....	9
Основные технические характеристики.....	10
Ограничения.....	12
Доказательная документация.....	13
Эксплуатационная документация.....	14
Декларация разработчика.....	15
Лист регистрации изменений.....	16



ДКХ №1	Сведения об организации – разработчике	Раздел 1
КОНТУР-10Ц		Лист 36

Разработчик и изготовитель: ООО «КОНТУР-НИИРС»  
Лицензия Министерства промышленности и торговли Российской Федерации,  
рег. № 11753-АТ от 29 июня 2012 года.  
ООО «КОНТУР-НИИРС» расположено по адресу:  
198095, г. Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 23  
Телефон: (812) 252-28-08  
Факс: (812) 252-28-07  
E-mail: public@kontur-niirs.ru



ДКХ №1	Тип и назначение изделия	Раздел 2
КОНТУР- 10Ц		Лист 4а

2.1 Метеорадиолокатор «Контур-10Ц» (индекс А813Ц) соответствует требованиям Главы 8 ЕНЛГ-С, П.8.1 НЛГС-2, ЕНЛГ-В, и техническому заданию от 10.06.1976 г. с дополнениями №1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 а также DO-173 RTCA, TSO-C63а.

2.2 Метеорадиолокатор «Контур-10Ц» предназначен для обнаружения конвективной облачности, зон грозовой деятельности с оценкой степени их опасности для полета ВС, а также навигационного ориентирования по характерным наземным ориентирам.



ДКХ №1	Состав изделия	Раздел 3
КОНТУР-10Ц		Лист 5б-1

3.1 Метеорадиолокатор «Контур-10Ц» выполняется в 8-и вариантах.  
 Варианты комплектации метеорадиолокатора представлены в таблице 1.  
 Таблица 1

Варианты исполнения	Состав оборудования	Может устанавливаться на объекты
1	2	3
I Серия 3	Индикатор А813-0408 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813 - 0106	Вертолеты; Ми-8, Ми-26, Ми-171, Ми-172, Самолеты: Ан-28, Ан-38, Л-410
II Серия 4	Индикатор А813-0409 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813 - 0106	Вертолеты; Ми-8, Ми-26, Ми-171, Ми-172, Самолеты: Ан-28, Ан-38, Л-410
III Серия 4	Индикатор А813-0409 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813 - 0106.1	Самолеты: Ан-72, Ан-140, А - 50 Ил-86, Ил-62, Ил-76, Ту - 134 Ту-154
IV Серия 4	Пульт управления А813-4903 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813 - 0106	Самолеты: С-80
V Серия 4	Пульт управления А813-4903 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813- 0106.1	Самолеты: Ту-204, Ту-214, Ил-114, Ил-96, Ан-148. Ил-76
VI Серия 4	Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813-0106	Вертолеты: Ми-8, Ми-38, Ми-38-2
VII Серия 5	Пульт управления А813-4905 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813 - 0109.3	Самолеты: Бе-200, Ил-76
VIII Серия 5	Индикатор А813-0409 Приемопередатчик А813-5704 Антенна А813 - 0109.3	Самолеты: Ил-76

3.2 Конкретной комплектации (в зависимости от типа объекта установки) присваивается собственный индекс вида ХХХА813Ц серия Х.



ДКХ №1	Состав изделия	Раздел 3
КОНТУР- 10Ц		Лист 5а-2

### 3.3 Характеристики применяемых антенн приведены в таблице 2

Таблица 2

Индекс антенны	Размер целевой решетки ( мм)	Мах угол обработки углов крена, тангажа и наклона (град)	Пределы ручного перемещения антенны по наклону (град)
A813-0106	240×380	±17	±15
A813-0106.1	Ø440	±17	
A813-0109	Ø300	±30	
A813-0109.1	240×380	±30	
A813-0109.2	Ø440	±30	
A813-0109.3	Ø560	±30	
A813-0109.4	Ø380	±30	

3.4 Индикатор А813-0408 отличается от индикатора А813-0409 (МФИ) возможностью отображения только радиолокационной информации и габаритными размерами.

3.5 Пульт управления А813-4903 отличается от пульта управления А813-4905 питанием (115В 400Гц для А813-4903 и +27В для А813-4905) и введением в последний 2-х дополнительных режимов:

- режим МЕТЕО/ВП
- режим автоматического наклона антенны



ДКХ №1	Технические условия	Раздел 4
КОНТУР-10Ц		Лист 6

4.1 Метеорадиолокатор «Контур-10Ц» выпускается серийно в соответствии с АВ1.000.179ТУ, утвержденными 22.04.1992 г.

4.2 В изделии используется сертифицированный многофункциональный индикатор (МФИ) А813-0409. Свидетельство – СГКИ-034-175-А-813-0409 от 26.05.2005 г. Программное обеспечение МФИ соответствует требованиям КТ-178А.



ДКХ №1	Требования к внешним воздействиям	Раздел 5
КОНТУР- 10Ц		Лист 7а-1

5.1 Антенна и приемопередатчик на самолете устанавливаются в зоне А без принудительного воздушного охлаждения как в гермоотсеке, так и вне гермоотсека и по внешним воздействиям соответствуют следующим кодам:

5.1.1 Вибрация – В Vус/IVпр, зона А, грунт;

- для блока А813-0109.3 воздействия вибрации и ударные нагрузки соответствуют требованиям на виброустойчивость и вибропрочность с ускорением 1g в диапазоне от 10 до 2000 Гц, удароустойчивость и ударопрочность с ускорением 3g и длительностью 20мс.

5.1.2 Механический удар - У1;

5.1.3 Ускорение линейное - УЛ;

5.1.4 Давление пониженное, повышенное и разгерметизация - ДРП

(пониженное атмосферное давление 140 мм. рт. ст.);

5.1.5 Температура ТII:

- Повышенная рабочая температура плюс 60 °С;

- Пониженная рабочая температура минус 55 °С;

- Кратковременная повышенная температура (в течение 30 минут) плюс 70 °С;

- Повышенная предельная температура плюс 85 °С;

- Пониженная предельная температура минус 60 °С;

- Быстрое изменение температуры от минус 55 до плюс 60 °С;

- Циклическое изменение температуры от минус 55 до плюс 60 °С;

5.1.6 Влажность - ВЛI;

5.1.7 Туман морской (соляной) - ТМI;

5.1.8 Роса и внутреннее обледенение - РО;

5.1.9 Песок и пыль ППI;

5.1.10 Радиация солнечная- РСХ;

5.1.11 Плесневые грибы - ПГХ;

5.1.12 Акустические шумы - АШХ;

5.1.13 Вода - ВДХ.

5.2 Антенна и приемопередатчик на вертолете устанавливаются в зоне Б без принудительного воздушного охлаждения. По внешним воздействиям антенна и приемопередатчик соответствуют следующим кодам:

5.2.1 Вибрация – В III, зона Б, (с ограничением амплитуды перемещения в диапазоне от 5 до 10 Гц – 3,5 мм);

5.2.2 Механический удар - У1;

5.2.3 Ускорение линейное - УЛ;

5.2.4 Давление пониженное, повышенное и разгерметизация - ДР;

5.2.5 Температура - ТII:

- Повышенная рабочая температура плюс 60 °С;

- Пониженная рабочая температура минус 55 °С;

- Кратковременная повышенная температура (в течении 30 минут) плюс 70 °С;

- Повышенная предельная температура плюс 85 °С;

- Пониженная предельная температура минус 60 °С;

- Быстрое изменение температуры от минус 55 до плюс 60 °С;

- Циклическое изменение температуры от минус 55 до плюс 60 °С;

5.2.6 Влажность - ВЛI;

5.2.7 Туман морской (соляной) - ТМI;

5.2.8 Роса и внутреннее обледенение - РО;

5.2.9 Песок и пыль - ППI;

5.2.10 Радиация солнечная - РСХ;

5.2.11 Плесневые грибы - ПГХ;

5.2.12 Акустические шумы - АШХ;

5.2.13 Вода - ВДХ.





ДКХ №1	Требования к внешним воздействиям	Раздел 5
КОНТУР- 10Ц		Лист 7а-2

5.5 Пульты управления А813-4903 устанавливаются в гермокабине самолета. По внешним воздействиям пульт управления А813-4903 соответствуют следующим кодам:

- 5.5.1 Вибрация – В II зона Ва, грунт;
- 5.5.2 Механический удар - УI;
- 5.5.3 Ускорение линейное - УЛ;
- 5.5.4 Давление пониженное, повышенное и разгерметизация - ДРII;
- 5.5.5 Температура ТI:
  - Повышенная рабочая температура плюс 55 °С;
  - Пониженная рабочая температура минус 20 °С;
  - Пониженная предельная температура минус 60 °С;
- 5.5.6 Влажность - ВЛI;
- 5.5.7 Туман морской (соляной) - ТМI;
- 5.5.8 Роса и внутреннее обледенение - РО;
- 5.5.9 Песок и пыль ППI;
- 5.5.10 Радиация солнечная – РСХ;
- 5.5.11 Плесневые грибы - ПГХ;
- 5.5.12 Акустические шумы - АШХ;
- 5.5.13 Вода - ВДХ.

5.6 Пульты управления А813-4905 устанавливаются в гермокабине самолета. По внешним воздействиям пульт управления А813-4905 соответствуют следующим кодам:

- 5.6.1 Вибрация – В II зона Ва, грунт;
- 5.6.2 Механический удар - УI;
- 5.6.3 Ускорение линейное - УЛ;
- 5.6.4 Давление пониженное, повышенное и разгерметизация - ДРIII;
- 5.6.5 Температура ТI:
  - Повышенная рабочая температура плюс 55 °С;
  - Пониженная рабочая температура минус 20 °С;
  - Пониженная предельная температура минус 60 °С;
- 5.6.6 Влажность - ВЛI;
- 5.6.7 Туман морской (соляной) - ТМI;
- 5.6.8 Роса и внутреннее обледенение - РО;
- 5.6.9 Песок и пыль ППI;
- 5.6.10 Радиация солнечная - РС;
- 5.6.11 Плесневые грибы - ПГХ;
- 5.6.12 Акустические шумы - АШХ;
- 5.6.13 Вода - ВДХ.



ДКХ №1	Требования к внешним воздействиям	Раздел 5
КОНТУР-10Ц		Лист 8

5.3 Индикаторы А813-0408 и А813-0409 устанавливаются в гермокабине самолета.

По внешним воздействиям индикаторы соответствуют следующим кодам:

5.3.1 Вибрация – ВIV, зона А, грунт;

5.3.2 Удар механический – У1;

5.3.3 Ускорение линейное – УЛ;

5.3.4 Давление пониженное, повышенное и разгерметизация – ДРII  
(для А813-0408 – ДРI);

5.3.5 Температура – ТI:

Повышенная рабочая – плюс 55 °С;

Пониженная рабочая: – минус 20 °С (для А813-0409),

- минус 40 °С (для А813-0408);

Кратковременная повышенная рабочая – плюс 70 °С;

Повышенная предельная – плюс 85 °С;

Предельная пониженная – минус 40 °С;

5.3.6 Влажность – ВЛ1;

5.3.7 Роса и внутреннее обледенение – РО;

5.3.8 Туман морской (соляной) – ТМ1;

5.3.9 Радиация солнечная – РС;

5.3.10 Песок и пыль – ПП1;

5.3.11 Плесневые грибы – ПГХ;

5.3.12 Акустический шум – АШХ;

5.3.13 Вода (капли, дождь, брызги) – ВДХ.

5.4 Индикаторы А813-0408 и А813-0409 устанавливаются в кабине вертолета.

По внешним воздействиям индикаторы соответствуют следующим кодам:

5.4.1 Вибрация – В III, зона Б (с ограничением амплитуды перемещения в диапазоне частот от 5 до 10Гц – 3,5 мм);

5.4.2 Удар механический – У1;

5.4.3 Ускорение линейное – УЛ;

5.4.4 Давление пониженное, повышенное и разгерметизация – ДР;

5.4.5 Температура – ТI:

Повышенная рабочая – плюс 55 °С;

Пониженная рабочая – минус 20 °С (для А813-0409),

- минус 40 °С (для А813-0408);

Кратковременная повышенная рабочая – плюс 70 °С;

Повышенная предельная – плюс 85 °С;

Предельная пониженная – минус 40 °С;

5.4.6 Влажность – ВЛ1;

5.4.7 Роса и внутреннее обледенение – РО;

5.4.8 Туман морской (соляной) – ТМ1;

5.4.9 Радиация солнечная – РС;

5.4.10 Песок и пыль – ПП1;

5.4.11 Плесневые грибы – ПГХ;

5.4.12 Акустический шум – АШХ;

5.4.13 Вода (капли, дождь, брызги) – ВДХ.



ДКХ №1	Исполнение изделия	Раздел 6
КОНТУР-10Ц		Лист 9

6.1 Антенна и приемопередатчик отвечают следующим требованиям:

- По взрывобезопасности П8.1.3 ЕНЛГ-С – требования не предъявляются.
- По электромагнитной совместимости (ЭМС) – по результатам летных испытаний и эксплуатации на различных ВС взаимного влияния штатного оборудования и радиолокатора не обнаружено;
- По восприимчивости к воздействию электромагнитных полей высокой интенсивности (HIRF) - требования не предъявляются;
- По требованиям к электропитанию П8.1.5 ЕНЛГ-С - метеорадиолокатор относится к приемникам 2 категории. Электропитание осуществляется от бортовой сети постоянного тока с номинальным напряжением 27 В и переменного тока с напряжением 115 В и частотой 400 Гц по ГОСТ 19705 – 79.  
Потребляемая мощность: по сети 27 В – не более 60 Вт,  
по сети 115 В, 400 Гц – не более 170 ВА

6.2 Индикатор отвечает следующим требованиям:

- Категория исполнения по взрывобезопасности П8.1.3 ЕНЛГ-С - требования не предъявляются.
- Категория исполнения по электромагнитной совместимости П8.1.4 ЕНЛГ-С индикатора соответствует:
- - по восприимчивости к электромагнитным помехам – категории 1А;
- - по генерации электромагнитных помех – категории 2Z;
- - по восприимчивости к помехам звуковой частоты по проводам питания - категории 3Z;
- По восприимчивости к воздействию электромагнитных помех высокой интенсивности (HIRF) – требования не предъявляются;
- По требованиям к электропитанию индикаторы соответствуют требованиям ГОСТ 19705-79 и П8.1.5 ЕНЛГ-С. Индикатор является приемником 2 категории.
- Электропитание индикатора осуществляется от сети постоянного тока с номинальным напряжением 27 В по ГОСТ 19705-79.
- Потребляемая индикатором мощность – не более 60 Вт.



ДКХ №1	Основные технические характеристики	Раздел 7
КОНТУР- 10Ц		Лист 10а-1

7.1 Массы метеорадиолокатора в зависимости от вариантов комплектации без учета массы монтажных рам, кабелей и волноводного тракта приведены в таблице 2.

Таблица 2

Варианты исполнения	Состав оборудования	Масса, кг
1	2	3
I	A813-0408 A813-5704 A813-0106	13,5
II	A813-0409 A813-5704 A813-0106	11,9
III	A813-0409 A813-5704 A813-0106.1	12,5
IV	A813-4903 A813-5704 A813-0106	10,5
V	A813-4903 A813-5704 A813-0106.1	11,1
VI	A813-5704 A813-0106	10.2
VII	A813-4905 A813-5704 A813-0109.3	11,5
VIII	A813-0409 A813-5704 A813-0109.3	12,7

7.2 Технические характеристики метеорадиолокатора.

Метеорадиолокатор обеспечивает:

7.2.1 Обнаружение опасных для полета метеорологических образований на расстоянии, обеспечивающем их обход на безопасном удалении. Максимальная дальность обнаружения:

с антенной Ø 440 мм (A813-0106.1):

- метеообразований с интенсивностью выпадения осадков:
  - 0.6 мм/час (20 dBZ) - 220 км
  - 2.5 мм/час (30 dBZ) - 400 км
  - 12 мм/час (40 dBZ) - 600 км,
- опасной турбулентности – 70 км.

с антенной 240x380 мм (A813-0106):

- метеообразований с интенсивностью выпадения осадков:
  - 0.6 мм/час (20 dBZ) - 120 км



ДКХ №1	Основные технические характеристики	Раздел 7
КОНТУР- 10Ц		Лист 10а-2

- 2.5 мм/час (30 dBZ) - 200 км
- 12 мм/час (40 dBZ) - 400 км,
- опасной турбулентности – 60 км.
- с антенной 239x377 мм (A813-0109.1):
- 0.6 мм/час (20 dBZ) - 120 км
- 2.5 мм/час (30 dBZ) - 200 км
- 12 мм/час (40 dBZ) - 400 км,
- опасной турбулентности – 70 км.
- с антенной Ø440 мм (A813-0109.2):
- 0.6 мм/час (20 dBZ) - 220 км
- 2.5 мм/час (30 dBZ) - 400 км
- 12 мм/час (40 dBZ) - 600 км,
- опасной турбулентности – 70 км.
- с антенной Ø 560 мм (A813-0109.3):
- 0.6 мм/час (20 dBZ) - 220 км
- 2.5 мм/час (30 dBZ) - 400 км
- 12 мм/час (40 dBZ) - 600 км,
- опасной турбулентности – 70 км.
- с антенной Ø 380 мм (A813-0109.4):
- 0.6 мм/час (20 dBZ) - 220 км
- 2.5 мм/час (30 dBZ) - 400 км
- 12 мм/час (40 dBZ) - 600 км,
- опасной турбулентности – 70 км.

7.2.2 Определение углового положения и расстояния до наблюдаемых наземных ориентиров или гидрометеорологических образований.

7.2.3 Частота излучения метеорадиолокатора - 9345 ±30 МГц



ДКХ №1	Основные технические характеристики	Раздел 7
КОНТУР- 10Ц		Лист11а

7.2.4 Показатель потенциала радиолокатора «Контур-10Ц», серия 3 с зеркалом 380x240мм - 104 дБ.

7.2.5 Показатель потенциала радиолокатора «Контур-10Ц», серия 4,5:

– с зеркалом диаметром Ø 440мм, Ø 560мм – 119 дБ;

– с зеркалом 380x240мм - 111 дБ.

7.2.6 Зона обзора метеорадиолокатора по азимуту  $\pm 45^\circ$  или  $\pm 60^\circ$ .

7.2.7 Временное автоматическое регулирование усиления (ВАРУ) приемника с интервалом действия от 15мкс до 370 мкс.

7.2.8 Длина линии развертки на индикаторе составляет  $80 \pm 2$ мм.

7.3 Технические характеристики многофункционального индикатора А813-0409 приведены в разделе 7 ДКХ №1 на многофункциональный индикатор метеорадиолокатора А813-0409, ТЮКН.467824.005.



ДКХ №1	Ограничения	Раздел 8
КОНТУР-10Ц		Лист 12

8.1 Антенна и приёмопередающий блок устанавливаются под радиопрозрачным обтекателем в носовой части фюзеляжа и соответствуют кодам внешних воздействий, указанным в разделе 5.

8.2 Антенну и приёмопередающий блок можно эксплуатировать при:

- пониженной температуре окружающего воздуха до минус 55 °С;
- повышенной температуре окружающего воздуха до плюс 60 °С;
- кратковременном повышении температуры окружающего воздуха до плюс 70 °С;
- пониженном атмосферном давлении до 140 мм. рт. ст.

8.3 Индикаторы размещаются в гермокабине ВС (кабине вертолета) на приборной панели или в специальном подвесе.

8.4 Индикаторы можно эксплуатировать при:

- пониженной температуре окружающего воздуха: до минус 20 °С для А813-0409;  
до минус 40 °С для А813-0408;
- повышенной температуре окружающего воздуха до плюс 60 °С;
- кратковременном повышении температуры окружающего воздуха до плюс 70°С;
- пониженном атмосферном давлении: до 200 мм. рт. ст. для А813-0409,  
до 350 мм. рт. ст. для А813-0408.

8.5 Блоки размещаются во взрывобезопасных зонах и в отсеках с уровнем акустического шума не более 125 дБ.

8.6 При установке на тип ВС необходимо проведение летных испытаний и включение соответствующего Акта в Перечень доказательной документации.



ДКХ №1	Доказательная документация	Раздел 9
КОНТУР-10Ц		Лист 13 б

- 9.1 Заключение о соответствии метеорадиолокатора А813 требованиям ТЗ, п.п. 8.1.2.8, 8.1.2.10, 8.1.2.12, 8.3.3.7, приложению П8.1, п. 8.3.9 приложения П8.3 НЛГС-2 и ГОСТ 19705-74, утвержденное Гос НИИ ГА от 19.12.80 г.
- 9.2 Акт о совместных государственных испытаниях опытного образца изделия «Контур-10» № 299-469-80, утвержденный заместителем министра ГА СССР от 28.11.80 г.
- 9.3 Акт по результатам совместных летных испытаний самолета Л-410 УВП № 67419, оборудованного изделием «Контур-10» инв. № 1227/73-85, утвержденный начальником ГлавУРЭО МГА от 11.06.85 г.
- 9.4 Акт по результатам контрольных летных испытаний вертолета Ми-8Т №24729, оборудованного изделием А813 (РЛС «Контур-10») от 29.06.1989 г. Министерства Гражданской Авиации.
- 9.5 Акт по результатам межведомственных наземных испытаний метеорадиолокатора «Контур-10» с цветным изображением № 50-223-149, утвержденный директором Гос НИИ «Аэронавигация» от 29.01.92 г.
- 9.6 Акт по результатам квалификационных испытаний многофункционального индикатора метеорадиолокатора с таблицей соответствия МФИ квалификационному базису от 16.12.2004 г.
- 9.7 Акт по результатам межведомственных испытаний многофункционального индикатора метеорадиолокатора № 29-01 от 29.11.2004 г.
- 9.8 Свидетельство о годности изделия А813 для эксплуатации на самолете Ан-28 от 17.12.80 г.
- 9.10 Свидетельство о годности изделия А813Ц АВ1.000.179СГ для эксплуатации на самолете Ан 38-100 от 15.01.97 г.
- 9.11 Акт типовых испытаний № 06-ТИ от 23.12.2005 г.
- 9.12 Акт по специальным испытаниям метеорадиолокатора 8А813ц сер. 4 (Контур – 10Ц) на вертолете Ми-8 АМТ № 2507 за №32/1-2006 от 02.02. 2007 г.
- 9.13 Акт № Бе – 200ЧС.196 по результатам заводских наземных и летных испытаний самолета - амфибии Бе – 200 ЧС оборудованного метеонавигационной радиолокационной станции 200А813Ц (серии 5) от 22.11.2010 г.
- 9.14 Акт типовых испытаний ( «Контур – 10Ц» серии 5) № 59 -ТИ от 28.01.2011 г.
- 9.15 Акт по результатам наземных и летных испытаний самолета Ан-72П с установленным модернизированным радиосвязным, навигационным и радиолокационным оборудованием от 27.06.2012 г.
- 9.16 Акт №949/ЛИБ-10-4 по результатам совместных наземных и летных испытаний самолетов Л-410УВП –Э-С по программе №661/ЛИБ-10-3, оборудованных для обеспечения перевозки служебных пассажиров МО
- 9.17 Заключение по результатам наземных испытаний и летной оценки режима «вертикальный профиль» МНРЛС «Контур – 10Ц» серии 5. Утвержденное Гос НИИ «Аэронавигация» от 12. 07.2012 г.
- 9.18 Акт № 260.0004.25 Сертификационных заводских испытаний вертолета Ми-38 (модель Ми-38-2) в части пилотажно-навигационного оборудования, входящего в состав ИБКО-38 от 30.11.2015 г.
- 9.19 Акт № 260.0004.26 Сертификационных заводских испытаний вертолета Ми-38 (модель Ми-38-2) в части радиотехнического оборудования навигации, связи, посадки, УВД и радиосвязи из состава ИБКО-38 от 30.11.2015 г.





ДКХ №1	Эксплуатационная документация	Раздел 10
КОНТУР-10Ц		Лист 14

10.1 Руководство по технической эксплуатации АВ1.000.179РЭ и АВ1.000.179 – ХХРЭ.

10.2 Регламент технического обслуживания АВ1.000.179РО и АВ1.000.179 – ХХРО..



ДКХ №1	Декларация разработчика	Раздел 11
КОНТУР-10Ц		Лист 15

11.1 Указанные в настоящей декларации ДКХ №1 характеристики метеорадиолокатора обеспечиваются при эксплуатации:

- в соответствии с Руководством по технической эксплуатации метеорадиолокатора (см. раздел 10 настоящей декларации ДКХ №1);

- в условиях действующих факторов не более жестких, чем указано в разделах 5 и 6, и ограничений, указанных в разделе 8 настоящей декларации ДКХ №1.

11.2 Разработчик ООО «Контур-НИИРС» совместно с независимой инспекцией (928 ВП МО) уведомляют, что контрольный и текущий комплекты рабочей конструкторской документации откорректированы по результатам предварительных, межведомственных и квалификационных испытаний и отражают типовую конструкцию метеорадиолокатора, проверены и утверждены в порядке, установленном ЕСКД, и хранятся в ООО «Контур-НИИРС».

11.3 Подтверждаем, что сведения, содержащиеся в настоящей Декларации, достоверны и извлечены из действующих Технических условий АВ1.000.179ТУ и эксплуатационной документации (см. раздел 10 настоящей декларации ДКХ №1).

30 м Начальник Независимой  
инспекции (928 ВП МО)



М.А. Биндер

\_\_\_\_\_ 2005 г.

Директор-Главный конструктор  
ООО «Контур-НИИРС»



С.Е. Зеленский

\_\_\_\_\_ 2005 г.



ООО «Контур – НИИРС» 2005 г.

